

2011 “市长杯” 大帆船拉力赛

竞赛规程

2011年8月29日—9月4日

本次赛事由国家体育总局水上中心、威海市人民政府和青岛市人民政府主办，威海市体育局、青岛市体育总会、国家体育总局青岛航海运动学校、青岛城投集团承办，青岛帆船帆板运动协会、青岛国际帆船中心运营管理公司、青岛风帆国际航海俱乐部协办。举办场馆是各城市相关海域和青岛奥帆中心。竞赛在环山东半岛蓝色经济圈各城市海域。

1. 竞赛规则

本赛事适用国际帆船竞赛规则所定义的规则，包括：

- (a) 2009 - 2010 国际帆联离岸帆船赛五级赛事特别规则。
- (b) IRC 规则 1, 2 & 3 部分 (IRC-C)。
- (c) ARCH 让分制；
- (d) 统一设计船型级别规则；
- (e) 竞赛通知及其之后的补充通知；
- (f) 环岛赛帆船赛航行细则及其之后的更改

1.1 国家机构的相关规定不适用。

1.2 上述规则以英文版本为准。

1.3 自日落至日出时执行国际海上避碰规定 (IRPCAS)，并代替国际帆联竞赛规则第二章。

2. 广告

根据国际帆联规章第 20 条 (广告规定)，竞赛委员会可能会要求参赛船只在船艏和/或船艉支索旗上展示赛事赞助商的广告。

3. 参赛资格

本次赛事接受下列人员的报名：

- (a) 来自世界各友好合作城市的参赛队。
- (b) 来自历届奥帆赛举办地城市的参赛队。
- (c) 有国际知名度的帆船周节庆城市参赛队。
- (d) 来自国内沿海城市参赛队。
- (e) 来自国际帆联各成员国协会的参赛队

4. 竞赛级别

4.1 统一设计组：10 条由赛事组委会提供的博纳多 First 40 级龙骨型帆船。

4.2 公开组：10 条由参赛队自带的 36 英尺以上的龙骨型帆船。

5. 网上报名

a) 每队限报领队或联络人 1 名，船员 8 人 (其中包括一名有经验的船长)。

- b) 2011年7月10日报名截止，请在此日期之前，登陆网站
http://www.qingdaoweek.com/node/node_43742.htm 填写并提交报名信息。
- c) 所有报名队收到电子报名确认函回复后，方认为报名成功。
- 5.4 逾期报名者，须向组委会缴纳额外的100欧元逾期报名费。组委会有权决定是否接受其逾期报名。

6. 现场注册

有资格参赛的队伍领队应在现场报到时完成如下手续：

- (a) 报名确认函复件
- (b) 全体参赛队员的护照或身份证原件
- (c) 足额的报名费和器材押金
- (d) 竞赛规程24规定的足额第三方责任险和人身事故证明件。

7. 费用

7.1 各参赛队免收报名费

7.2 每个报名参加统一设计组的参赛队报到时须交纳器材使用费300欧元和器材损坏押金1000欧元。

7.3 船艇器材使用费和押金等所有费用都应当于报到现场用现金支付。

8. 竞赛模式

本次比赛为拉力赛和场地赛的综合比赛。拉力赛航线为威海市起航沿途经过威海市、乳山市和青岛市，起点在威海旅游码头东南侧海域，终点在青岛市奥帆中心海域。场地赛在威海市和青岛市海域举行。

9. 比赛日程

日程安排如下：

8-29	9:00-16:00	青岛报到，船艇抽签
8-30	9:00-12:00	船长会，抽签，购买给养
8-30	14:00	青岛起航赴威海市
9-1	12:00-16:00	抵达威海市
9-2	8:00	威海市场地赛
9-2	9:30	威海市起航赴乳山市
9-2	18:00	抵达乳山市
9-3	8:00	乳山市起航赴青岛市
9-3	19:00-24:00	抵达青岛市
9-4	13:00	青岛场地赛，颁奖仪式，闭幕式
9-5	全天	离会

场地赛当天最多进行3轮比赛。

10. 器材及丈量

10.1 统一设计组

- a) 由组委会统一提供的 10 条博纳多 F40 帆船，报到后抽签分配。
- b) 如比赛结束归还器材后未发现参赛器材有任何损坏，器材押金将如数退还。如发现损坏，器材修理所发生的实际费用将从器材押金中适当扣除，押金数额不足时，需按器材损坏实际金额补交。

10.2 公开组

公开组使用的帆船为 36 英尺以上（含 36 英尺）的龙骨船。船只需配备齐全各项安全、通讯、夜航设备，需提交 2011 年的 IRC 系数，必须通过组委会确认方能参加比赛。

- 10.3 比赛前将由组委会负责对参赛帆船进行统一检查，比赛中组委会可能随时进行丈量抽查。

11. 航行细则

航行细则将于完成报到手续后分发。

12. 比赛场馆

附录 2 为本次比赛场馆示意图。

13. 航行航线

附录 3 中的视图显示了本次比赛的航线图。

14. 惩罚

- 14.1 规则 44.1 更改为：两圈旋转惩罚改为一圈旋转惩罚。
- 14.2 根据规则 70.5，仲裁的决定是最终裁决。

15. 计分

- 15.1 本次比赛采用场地赛和拉力赛综合计分的形式，即：比赛的最终成绩是场地赛成绩与拉力赛成绩相加得出的。如果平分，拉力赛分低者胜。
- 15.2 公开组拉力赛成绩将根据让分制方法进行修正。
- 15.3 场地赛的计分方法采用 RRS 附录 A 的低分计分法。至少应完成 1 轮比赛方能构成系列赛。

16. 教练艇和辅助船

- 16.1 组委会可能提供一条参观船供参赛队官员和家属在场地赛时使用。
- 16.2 组委会可能为每三个队的领队或教练员免费提供一条教练艇在场地赛时使用。这些教练艇在必要时也要承担救生职责。油料由组委会提供。
- 16.3 符合下列条件的才能使用组委会提供的教练艇：
 - a) 教练艇由组委会派人驾驶。
 - b) 接受竞赛委员会对艇上人员的分配，分配原则是每条教练船上应有来自三个不同代表队的人员。
 - c) 每一代表队同一时间的登艇人员只限一名。
- 16.4 教练艇上应悬挂竞赛委员会提供的标识。

17. 停船泊位

参赛船应当停放在组委会为其指定的港口区域。

18. 船艇吊出水面

未经竞赛委员会的书面认定或同意，不得将参赛船吊出水面。

19. 潜水设备和溶剂释放装置

在第一轮比赛准备信号和全部比赛结束之间，在船体周围不得使用水下呼吸设备、溶剂释放装置或其他类同的物品。

20. 无线电通讯

所有船只必须携带高频无线电（VHF）收发器，具备传输及接收 16、72 和 77 频道的能力。还应配备组委会提供的追踪定位系统，在比赛过程中保持其供电，能够正常收发信息。

21. 拍摄授权：

通过参与这项赛事，参赛选手自动授权组织机构和赞助商具备这项权利，在场馆或者在水上从他们抵达场馆直到最终离开，自行决定长期地制作、使用和展览任何影像、音频和视频记录和其它由此制作的复制品，完全无偿。

22. 奖励

本次比赛采用现金奖励，按总名次授奖：统一设计组第 1 名奖金 3000 欧元，第 2 名奖金 2000 欧元，第 3 名奖金 1000 欧元，第 4 名至第 10 名颁发成绩证书及奖品；公开组第 1 名奖金 3000 欧元，第 2 名奖金 2000 欧元，第 3 名奖金 1000 欧元，第 4 至第 10 名奖金 500 欧元。

23. 免责声明

23.1 参加本次比赛的运动员对其所承担的风险自行负责。参见竞赛规则 4：参赛决定。组织机构对本次赛事前、赛事期间以及赛后所发生的或与之相关的任何物质损失、人身伤亡不承担任何责任。

23.2 所有登船人员必须签署本赛事的《免责声明》。

24. 保险

24.1 参赛船队须持有有效的第三者责任险，保额不少于 50 万欧元；现场注册时要提供保险证明原件。如果没有保险证明，报到时可按每船约 200 欧元的价格另行购买保险。否则不允许参赛。

24.2 每个登船人员都需要持有有效的人身意外伤害险，最低额度为 50 万元人民币；现场注册时要提供保险证明原件。如果没有保险证明，报到时可按每人 100 元人民币另行购买保险。否则不允许参赛。

25. 食宿

比赛期间，组委会将为参赛队免费提供住宿，餐饮费自理。住宿标准为双人客房。饭店可能会向住宿人员每人收取 50 欧元的财物损坏押金，如无任何财物损坏，离开饭店时将给予退还。

26. 其他

26.1 每个参赛队须自带本俱乐部旗或队旗，各参赛队须向组委会提供俱乐部旗、队旗或协会旗一面。

26.2 赛事组委会可能在每条参赛船上安排最多两名记者拍摄、采访比赛全过程。船长有责任监督和关注随船记者在船上的工作和安全情况。

26.3 更多信息请咨询：

当地组委会联络人：张立中、郭薇华

传真：+86 (0) 532 8591 6115

电话：+86 (0) 532 8591 6115, +86 (0) 532 8591 6673

电邮：huwa800@yahoo.com.cn happykatey@163.com

地址：青岛市香港中路 17 号 1616 室

邮编：266071

中国帆船帆板运动协会联络人：张敏

传真：+86 010 67112793

电话：+86 010 67113677

电邮：zhangmin77103@163.com

地址：北京市崇文区左安门内大街 8 号伟图大厦 829 室

邮编：100063

附录 1:

参赛队报名表(回复函)

2011 “市长杯” 大帆船拉力赛

2011 年 8 月 29 日-9 月 4 日

代表省市/单位/俱乐部:						统一设计组/公开组	
	姓名	性别	出生日期 (日/月/年)	移动电话	电话/传真	电邮地址	通信地址
领队/联络人							
船长							
船员 1							
船员 2							
船员 3							
船员 4							
船员 5							
船员 6							
船员 7							

我同意接受国际海上避碰规定，国际帆联规则、IRC 规则第 1、2 和章，国际帆联离岸赛特别规则，航行细则和级别规则的约束。我明白赛事组委会对于参赛人员的生命安全和身体损伤以及参赛船只和器材的损伤不承担任何责任。我声明在比赛进行过程中我将持有有效的保险（包括第三者责任险，最低额度为 50 万欧元）。我的团队同样了解以上声明。

地点:

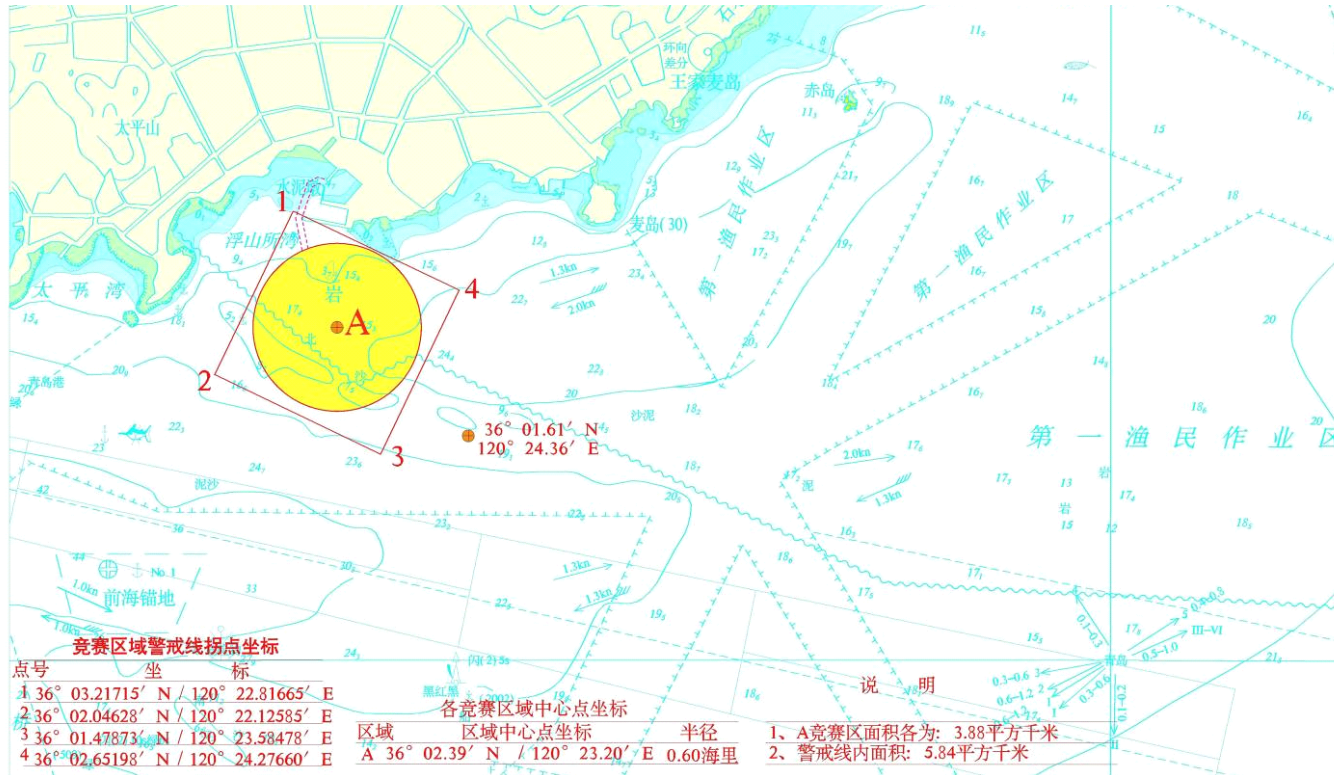
时间:

船长签字:

领队签字:

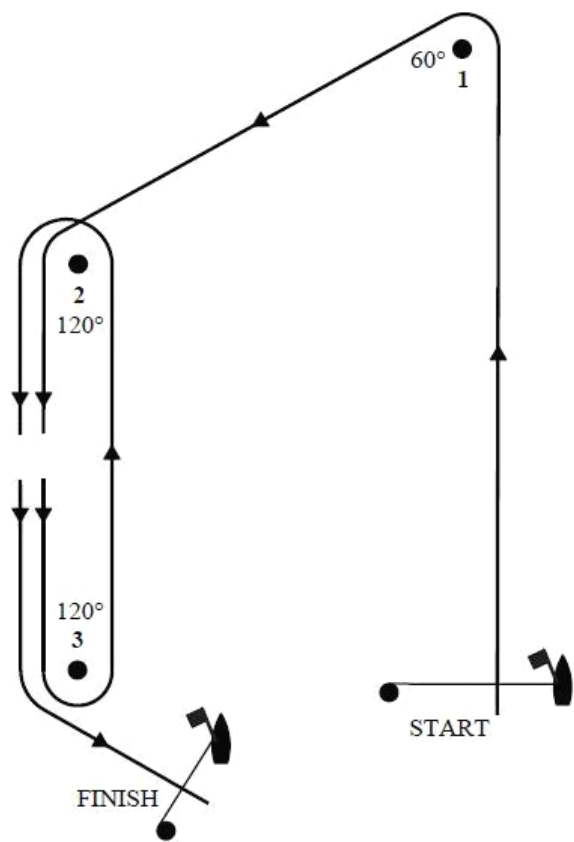
以上声明必须签署

2011 “市长杯” 大帆船拉力赛竞赛水域示意图



青岛奥林匹克帆船中心

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish



场地赛航线